

---

# stuckart

## Spezialfahrzeuge

Stuckart Spezialfahrzeuge ♦ Geigerstr. 4 ♦ D-91088 Bubenreuth

- ♦ Geigerstr. 4  
D-91088 Bubenreuth  
Telefon +49 (0170) 7790597  
Telefax +49 (09131) 9260688  
Internet [www.stuckart.de](http://www.stuckart.de)  
E-Mail [info@stuckart.de](mailto:info@stuckart.de)  
Ust.Id.Nr.DE249995474

Bubenreuth, März 2020

### Angebot DB1524 HMF2130

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend bieten wir Ihnen an einen **MERCEDES-BENZ Atego Neu Verteiler**

Typ: 1524 L 4X2

Radstand: 5360 mm

Baumuster: 96702712

Fahrerhaus: S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel

Gesamtgewicht: 16000

Motorleistung: 175 kW (238 PS)

**Unverbindlicher Liefertermin des Fahrgestells: 04/2020**

#### Lackierung:

Fahrerhauslackierung: MB 1212 Ginstergelb

#### Fahrzeugausstattung:

##### Fahrgestellausführung

V1D Atego Neu Verteiler

V1W Standard

C3D Radstand 5360 mm

#### Achslastverteilung

T3A Gewichtsvariante 16,0 t (6,1/10,5)

#### Motor

M2A Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 PS), 1000 Nm

Z5C OM 936

#### M5C Motorausführung Euro VI, D

M5U Motorbremse, Standardssystem

#### Kupplung & Getriebe

G1D Getriebe G 90-6/6,70-0,73

G5H Schaltung, manuell

#### N0I NA MB 60-1c, Pumpe

#### Z5M Nebenabtrieb, einfach

#### Achsen & Aufhaengung

A1L Vorderachse, 6,1 t

A2L Hinterachse, Tellerrad 390, Hypoid, 11,0 t

### **A2Z Differenzialsperre Hinterachse**

A5X Achsübersetzung  $i = 4,300$   
Q1I Vorderfeder, 6,1 t, Parabel  
C6Y Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse

### **Raeder & Reifen**

R1H Steilschulterfelgen 8.25 x 19.5  
R0Z Radmutterabdeckung  
1.A. P39M17 90 2x 305/70 R 19,5 Strasse Goodyear RHS II  
2.A. P39M17 90 4x 305/70 R 19,5 Strasse Goodyear RHS II

### **Rahmen & Rahmenanbauteile**

C6D Lenkung ZF 8098  
K0E Kunststofftank 120 l, links  
K3T AdBlue-Tank 25 l  
K5M Tanks, abschließbar  
K5S Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem  
K7I Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen  
Y3Z Staukasten, am Rahmen  
C8J Spritzschutz, im Kotflügel  
C7E Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl  
C7H Schutzvorrichtung, seitlich  
C7A Heckunterfahrschutz (ECE)

### **Q7B Anhängerkupplung Ringfeder**

### **Q7S Anhängerkupplung G 145, für ZAA**

### **Q8Z Querträger, nachträglicher Einbau AHK G145 ZAA**

### **Bremsanlage**

B2A Scheibenbremse, an VA und HA  
B1B Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR  
B1D Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel  
B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

### **B5B Anhängerbremse, 2-Leitung**

### **Fahrerhaus Außen**

F1P S-Fahrerhaus  
F1X S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel  
F2U ClassicSpace

### **F4I Fahrerhausrückwand, mit Fenster**

### **F3E Fahrerhauslagerung, hinten, verstärkt**

### **D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach**

F7V Fahrerhauseinstieg, zweistufig

F6I Frontspiegel, heizbar

F6J Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite

### **F5L Sonnenblende außen, transparent**

### **F6R Drucklufthörner, Fahrerhausdach**

### **F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung**

F8L Wegfahrsperrung, mit Transponder

### **Fahrerhaus Innen**

### **D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort**

D1M Beifahrer-Starrsitz, einfach

### **D1Z Mittelsitz, mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt**

D3Q Sitzbezug, Velours, Fahrersitz

D3T Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz  
**D5Y Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite**  
D4A Standard-Cockpit  
**D4W Fensterheber, elektrisch, beidseitig**  
J1A Kombiinstrument, 10,4 cm  
J1O Tachograf digital, 2. Generation, ADR  
J1S Tachografhersteller VDO  
**E6Z Rückfahrwarner**  
**J5S Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth**  
J3N FleetBoard Eco Support  
J9D Vorrüstung für Mauterfassung  
**E3I Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung**  
D6Y Pollenfilter  
**D6F Klimaanlage**  
D7L Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach

### **Elektrik / Elektronik**

E1H Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm  
E0Y Batterieabdeckung  
E1N Generator 28 V/100 A  
**E5A Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik**  
E7F Kabelfernbedienung für Luftfederung  
**E3Y PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992**  
**E3Z PSM, Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992**  
**E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig**  
**E6G Anhängersteckdose 12 V, 13-polig, rahmenfest, LED**  
L1B Tagfahrlicht  
**L1H Nebelscheinwerfer, Halogen**  
**L0Y Rückleuchtenkabelsatz, verlängert**  
**L9A Vorrüstung Rundum-Kennleuchten**  
S5A Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE  
S1D Stabilitätsregel-Assistent (ESP)  
S1H Spurhalte-Assistent  
S1P Active Brake Assist  
**S5Z Tempomat**

### **Weitere Lieferumfaenge**

M0S Geräuschkapselung, nach ECE  
S8A Verbandtasche  
S8C Warndreieck  
S8D Warnlampe  
S8E Warnweste  
V6Q Aufbauart Fahrzeugtransporter  
V8A Fahrgestellnummer FIN  
X2S Prüfbuch  
X2Y Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet  
X30 Mercedes-Benz OnRoadService  
X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km  
V2T Atego Modellgeneration 1  
X2E Typschild, EU  
Z5X Linkslenker  
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr

### **Mit Hydraulischem Schiebeplateau – Aufbau Typ SST-V-6000-R**

Abmessungen (außen): circa 6.400 x 2.400 mm

Die technische Tragfähigkeit beträgt 6.000 kg.

Die einzutragende Nutzlast ist immer vom jeweiligen Fahrgestell abhängig.

- 2 seitliche Führungen durch stabile Doppel- T- Träger unter der Plattform.
- Der Boden der Plattform besteht aus eng gekanteten Stahlsegmenten und zusätzlichen Versteifungen.
- Die Plattform hat eine geschlossene Außen Borde aus hochwertigen Stahlprofilen.
- Die Borde ist sehr gut als Werbefläche geeignet.
- Auf der Plattform befinden sich Zurrpunkte zum Sichern der Ladung.
- 2 verzinkte Rad Stopper (mehrfach verstellbar).
- 3 Hecklaufrollen am Ende der Plattform.

### **Umlenkrolle und Steckplätze**

- 1 Seilumlenkrolle (verzinkt und steckbar).
- 3 Umlenkrollensteckplätze im Heck der Plattform.

### **Frontbügel**

- 1 formschöner Frontbügel.
- 2 Haltegriffe am Frontbügel.

### **Rahmenkonstruktion**

- Plateauhilfsrahmen bestehend aus einer Profilstahlkonstruktion mit eingeschweißten Querversteifungen.
- Am Hilfsrahmen befindet sich eine mechanische Blockade für das Schiebeplateau.
- Plateaukipprahmen bestehend aus einer Profilstahlkonstruktion mit eingeschweißten Querversteifungen.
- Kunststoffführungen (Verschleißteil) am Kipprahmen garantieren ein reibungsarmes Schieben der Plattform.

### **Hydraulikanlage**

- 1 Hydraulikpumpe (Kolbenpumpe).
- 1 hydraulischer Steuerblock.
- Lasthalteventile in allen Ölkreisläufen.
- Hydraulikschläuche, Hydraulikleitungen, Hydraulikverschraubungen.
- 2 Energieführungsketten.

### **Hydraulikzylinder**

- Alle Hydraulikzylinder sind doppelwirkend.
- 1 Schiebezylinder (zum Schieben der Plattform). Der Kippzylinder ist in der Mitte gelagert.
- 2 Kippzylinder (zum Kippen des Aufbaus).

### **Lackierung**

- Die Plateauborde und der Frontbügel sind einfarbig in einem RAL - silber Farbton lackiert.
- Alle Fugen sind mit Silikon abgedichtet.

### Verzinkung

- Das Plateau, der Hilfsrahmen und der Kipprahmen sind komplett feuerverzinkt.

### Stau- und Steuerkisten

- 1 abschließbare Steuerkiste (auf der Beifahrerseite / b.: 600 mm).
- 1 abschließbare Werkzeugkiste (auf der Fahrerseite / b.: 600 mm).
- 1 zusätzliche Werkzeugkisten zwischen den Achsen (b. 1.000 mm).

### Hydraulischer Windenvershub

- Die Seilwinde kann fast über die gesamte Breite des Plateaus hydraulisch verschoben werden.

### Plateauwinde

- 1 planetengetriebene 4,5 t. Hydraulikseilwinde mit hydraulischer Bremse.  
(Die Seilwinde ist GS und CE - geprüft)
- 1 verzinktes Seilrollenfenster
- 1 Windenseil von circa 25 Meter mit Kausche und Sicherheitslasthaken.

### Funkfernsteuerung

- Funkvorbereitung für eine 8 Kanal-Funkfernsteuerung.
- 8 Kanal-Funkfernsteuerung bestehend aus einem Empfänger und einem Handsender.

Windenseil	rein / raus
Winde verschieben	rechts / links
Plateau schieben	rein / raus
Plateau kippen	auf / ab

### Hubbrille (2,5 Tonnen)

- 1 Hub- und Bergebrille (mit 1-Fach-Ausschub).
- Die technische Tragfähigkeit beträgt 2.500 Kg ausgeschoben.
- Die zwei Brillenelemente sind umklappbar und seitlich verschiebbar.
- 2 Hydraulikzylinder zum Heben und Senken der Hubbrille.
- 1 Zylinder zum Ein und Ausfahren des Schüblings.
- 2 Sperrstangen mit Sicherungsring und Sicherungssplint für die Hubbrille.
- Hinweis: Die Zugkraft ist abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrgestells und dem D-Wert der Anhängerkupplung.

### Vorbereitung für eine Ringfeder LKW – AHK und Kugelkopfkupplung

- Kugelkopfanhängerkupplung
- Hinweis: Die Zugkraft ist abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrgestells und dem D-Wert der Anhängerkupplung. - Alle Komponenten für die AHK müssen im Fahrgestell enthalten sein, Kupplung, Traverse, Pneumatik, Elektrik, Steckdosen, Leitungen...

### Beleuchtung

- 1 LED Lichtbalken breit
- 2 Arbeitsscheinwerfer (LED) am Frontbügel.
- 2 Arbeitsscheinwerfer (LED) am Heck des Aufbaus.

### Seitlicher Unterfahrschutz

- seitlicher Unterfahrschutz mit Seitlichen Markierungsleuchten anpassen

### Zubehör

- 1 Schaufel und 1 Besen mit Halterungen.
- 2 Mülleimer mit Halterungen.

### CE - Ausrüstung

- Not-Aus-Taster im Steuerkasten.
- Anti-Rutsch-Beschichtung auf dem Plateau. (Teilbeschichtung).
- Aluminium Tränenblech auf der Plateauborde und den Auftritten.

### Montage

- 1 fachmännische Montage des Aufbaus auf Ihr angeliefertes Fahrgestell.
- 1 fachmännische Montage des Ladekrans.
- Anschließen der elektrischen Anlage.

### Ladekran HMF 2130-T4-RC (mit Funkfernbedienung)

<b>Ausladung: m</b>	<b>2,80</b>	<b>4,70</b>	<b>6,60</b>	<b>8,60</b>	<b>10,50</b>
<b>Traglast: kg</b>	<b>8.030</b>	<b>4.530</b>	<b>3.060</b>	<b>2.290</b>	<b>1.870</b>

#### Eigenschaften des Basiskrans

zusammenfaltbarer, vollhydraulischer Ladekran der Hubklasse H1 / Krangruppe B3 / Hubbewegung HD5

Grundausrüstung mit Funkfernsteuerung (RC-d)

Einkreis Proportionalsteuerventil (RC-d) für Funkfernsteuerung für hohe Geschwindigkeit, intensiven Einsatz und sehr präzise Bedienung. Einschließlich Steuerhebeln am Steuerventil. Nur für den Notbetrieb.

Vollhydraulischer 21 mt-Kran.

Nach EN 12999 produziert und ausgerüstet.

Armsystem ohne Kniehebel.

Teleskoparmsystem direkt an der Säule montiert.

RCL - CE-Sicherheitssystem

Fundament mit Doppelquerträger.

HDL-d Temporegler

Libelle für Neigungswinkel an den Bedienstellen.

Lasthalteventile an allen lasttragenden Funktionen.

Zentrale Schmierstelle für alle Schmiernippel am Fundament.

Regeneratives System an den Auslegerzylindern zur Erhöhung der Arbeitsgeschwindigkeit.

Geeignet für Hakenbetrieb und hydraulisches Zubehör.

EQC-Oberflächenbehandlung mit ZetaCoat-Vorbehandlung

Einschl. Hochdruckfilter

Transportsicherung vom Auszugskasten in der Transportstellung verriegelt und Sicherung der maximalen Kranhöhe

Elektronisches Geschwindigkeitsanpassungssystem des Typs TX+ (HDLd)

#### Basisoptionen

Separates Steuerventil für Bedienung der Stützbeine, einschließlich beidseitiger Bedienung.

Einkreis-Hydrauliksystem für Konstantpumpe vorbereitet.

Schwenkbereich 400°.

Die Mitte des Arbeitsbereiches ist über dem Auszugskasten des Krans (C=6.00).

Spannung: 24 V.

HMF-rot Standardfarbe.

Grundkran einschl. Hochdruckfilter, RC

BEHEW-System, CE-Transportsicherung. Transportsicherung der Auszugskästen, die in

Transportstellung verriegelt sind und Transportwarnung der maximalen Kranhöhe.

Lasthaken mit Sperrvorrichtung.

S2130-T4 HMF 2130 T4

Lastmoment 20,4 mt, hydraulische Reichweite 10,5 m (1870 kg)

Ausstattungsvarianten Kransteuerblock

Anzahl der hydraulischen Funktionen

SV-RC5-T-CE 5 hydraulische Funktionen, Konstantpumpe, RC-d

Ausstattungsvarianten Funkfernsteuerung

Mini mit InfoCenter

RC-SC-J6-MIN-IC HMF SC Funkfernsteuerung MINI mit Kreuzsteuerhebeln / linear und

InfoCenter

6 Funktionen

Auszugskästen und Stützbeine

Hydraulisch ausfahrbare Auszugskästen, gegenüber Steuerblockseite (C=3.00)

S21T-3-HDHR-6,5 Hydraulisch ausfahrbarer Auszugskasten des Typs DHR für einen Stützbeinzylinder HR1,3. Abstützweite 6,5 m.

Hydraulisch ausfahrbare Auszugskästen, an der Steuerblockseite (C=9.00)

S21T-9-HDHR-6,5 Hydraulisch ausfahrbarer Auszugskasten des Typs DHR für einen Stützbeinzylinder HR1,3. Abstützweite 6,5 m.

Stützbeine – gegenüber Steuerblockseite (C=3.00)

S21T-3-HR1,3 Hydraulisch schwenkbares Stützbein des Typs HR 180°, 0,8-1,3 m.

Stützbeine – an der Steuerblockseite (C=9.00)

S21T-9-HR1,3 Hydraulisch schwenkbares Stützbein des Typs HR 180°, 0,8-1,3 m.

Stützbeinteller

S21T-PLUS0 Fester Stützbeinteller, Standard, 2 Stück.

Zusatzventile für die Bedienung des hydraulischen Zubehörs, Schlauchführung in Wannen

S21T-2EX-T4B 2 Zusatzventile für T4.

Zubehör für Zusatzventile

2EX-MCB1 Multikupplung für 2 Zusatzventile.

Optionen, Sicherung der Standsicherheit

EVS-d EVS-System

CBS EVS Kalibrierung über Fahrgestellmitte

STABSAFETYCYL

CYL - Überwachung der Stützbeine

Optionen, sonstige Sicherheitsausrüstung

S4-STF Warnblinkleuchten an den Stützbeinen.  
S21T-SLB Sicherung für Ablegung des Armsystems (Ausschubsicherung)  
K0074-TEW Temperaturüberwachung

Hydraulische Optionen  
S19T-TANK80 Hydrauliktank am Kran 80 l.

Mechanische/elektrische Optionen  
S14T-DP12 Die Mitte des Arbeitsbereiches C=12.00.  
S21T-SPLIGHTRC  
Scheinwerfer am Knickarm, funkbedient!  
S26-FK1 Montagekonsolen, Lösung mit Winkel-Konsolen  
S26-MBK-4-50 Montagebolzensatz für die Winkellösung  
(min. Bolzenüberstand unter Kranfundament: 50mm)

**Preis Netto** **164.900,-- €**

### Gegen Mehrpreis lieferbar

Hydraulisches Drehservo, WLL: 4500 kg	1.490,-- €
Schwerlast-Hydro-Ladegeschirr, Verschub: 500 mm, WLL: bis 3500 kg	2.340,-- €
Halterung für Ladegeschirr	290,-- €
Schlauchsatz Drehservo (2 Paar), Schlauchlänge: 1,5 m, Ausführung: 2-teilig	298,-- €
Hebegurt, verkürzbar, Länge: 3,5 m, Nutzlänge: 1,35/1,55/1,75 m, Breite: 30 mm, WLL U Form bis 1000 kg, EN: 1492-1	Stck 33,90 € 135,-- €
Vario-Radklammern mit Gurten (Satz aus 4 Stück), Ausführung: mit 4 Standard-Gurten, Ausführung: mit 4 Schlaufen, Gurtbreite: 50 mm, Mögliche Nutzlängen: 1,3/1,5/1,7 m, WLL direkt: bis 875 kg, EN: 1492-1 Vario-Radklammern für Reifenbreite: bis 355 mm, Radgröße: bis 19 ", WLL: bis 3500 kg	Satz 1.390,-- €
Zusatz Blitzleuchten pro Paar montiert Zb. Front, Plateau, Heck	320,-- €

### Zuzüglich werden nach Beleg abgerechnet

- Überführungs-, Versand- und Transportkosten
- Inbetriebnahme mit Einstellungen des Ladekranes
- Erstabnahme Ladekran nach UVV
- Fahrtenschreiberprüfung
- DEKRA Vollabnahme (Deutschland)

---

# stueckart

## Spezialfahrzeuge

- ✓ Irrtum und Schreibfehler sowie Zwischenverkauf vorbehalten.
- ✓ Die Annahme des Angebotes erfolgt erst nach schriftlicher Auftragsbestätigung.
- ✓ Bei Inlandsgeschäften: Alle Preise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer
- ✓ Bei EU-Auslandsgeschäften: Die Lieferung erfolgt steuerfrei gem. Umsatzsteuergesetz auf Basis innergemeinschaftlicher Lieferung unter Angabe der Umsatzsteuer- ID Nr.
- ✓ Preisbindung: Festpreis in Euro
- ✓ Lieferung: nach Vereinbarung (bei vollständiger Bezahlung Anlieferung möglich)
- ✓ Rechnungsdatum entspricht Lieferdatum
- ✓ **Voraussichtliche Lieferzeit: Juni 2020**
- ✓ Es gelten unsere AGB – Einzusehen unter: [www.gebrauchte-abschleppwagen.de](http://www.gebrauchte-abschleppwagen.de)
- ✓ **Garantie: 1 Jahr ab Auslieferung**
- ✓ **Zahlbar: sofort nach Bereitstellungsanzeige und ohne Abzug**
- ✓ Technische Änderungen im Sinne der Produktverbesserung bleiben vorbehalten
- ✓ Nebenabreden bedürfen ausnahmslos der Schriftform

[www.abschleppwagen.info](http://www.abschleppwagen.info)

Das Angebot umfasst 9 Seiten